

## VERIFICACIÓN REMOTA DE CINEMÓMETROS DE TRAMO

**Guillermo Mate-1, Raúl Martín-1, Miguel Martínez-1, M<sup>a</sup> Luisa Sol-1, Jesus Abad-1, Jose Sousa-1, Gonzalo Bautista-1, Salustiano Ruiz-1**  
**Centro Español de Metrología, Área de Magnitudes Dinámicas. Laboratorio de Cinemómetros**  
**C/ Alfar, 2 28760 Tres Cantos (Madrid)**

Con la entrada en vigor el 25 de octubre de 2021 de la Orden ICT155/2020, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida, para los cinemómetros de tramo se permite que las cinco medidas tomadas en condiciones de tráfico real exigidas en la verificación no se realicen cuando las cámaras estén sincronizadas y actúen como simples sensores de captación de imágenes y tratamiento de la hora. En este caso se podrá realizar la verificación por medios telemáticos para garantizar la distancia a medir y se verifique que los relojes de las cámaras estén sincronizados.

Este póster pretende ilustrar la sistemática desarrollada por el Centro Español de metrología y su implantación en campo para la verificación remota de los cinemómetros de tramo.

Para la verificación remota de cinemómetros de tramo es necesario poder conectarse con el centro de control que gestiona el cinemómetro, mediante dicha conexión se debe comprobar la sincronización horaria de las cámaras, la longitud del tramo incluida en el sistema de gestión y la captación de imágenes e interpretación. Los datos de las imágenes deben de incluir además de la hora de la sanción y la velocidad, la longitud del tramo y está debe coincidir con la que se incluyó en el certificado de evaluación de producto módulo F. La posición de las cámaras queda garantizada mediante la comprobación por imagen de los precintos. Por último hay que garantizar la integridad del trazado del recorrido para ello es necesario disponer de unos trazados de referencia, tomados en el momento de la verificación de producto, con los que comparar la trayectoria seguida por un vehículo tomada mediante un GPS con exactitud submétrica. Nótese que no se trata de medir la distancia, que dependerá del trazado seguido por el vehículo, sino de garantizar que no se han producido cambios significativos en el recorrido.

La verificación remota de cinemómetros de tramo principalmente disminuye los periodos de inactividad de los cinemómetros de tramo debido a los tiempos de respuesta del verificador. Se estima que alrededor de 90 cinemómetros de tramo puedan ser verificados de forma remota.